

Est.  2002

LAHTI HISTORIC RALLY

2024

23.-24.8.2024



KILPAILIJAOHJE



Lahti



lahtihistoricrally.fi



Historic-Rallilounas

Pe - La

Alkusalatit

Kermainen kanapasta

Lokin lihapullat ja muusi

kahvi / tee

12,50€/hlö

Historic-Rally lunch

Fri - Sat

Starter salad

Creamy chicken pasta

Lokki`'s meatballs and
mashed potatoes

Coffee / tea

12,50€/person

GrilliBuffet la & su

Lauantaisin klo 11-19

sunnuntaisin klo 12-18

Hinta 28 €

lapset alle 12v. 10 €

Grill Buffet Sat & Sun

Saturdays from 11 a.m. to 7 p.m.

on Sundays from 12:00 to 18:00

Price 28 €

children under 12 10€



RAVINTOLA
TEIVAAN LOKKI
JALKARANNANTIE 19, LAHTI

P. 03-781 0220
RAVINTOLALOKKI.FI

Maksuton pysäköinti vieressä. Myös veneille!

RALLY SALOON FELLMANNIA

Ravintola Fellmannian rallisaluunassa tarjolla maistuvaa kotiruokalounasta kuskeille ja huoltojoukoille hintaan 12,50 €.

Yleisölounas 15 €.

Tarjolla myös kahvia, virvokkeita, kaupungin parhaita munkkeja, tuoretta pullaa ja tietysti kisamakkaraa ja janoisille A-oikeudet.

Rallisaluuna on kaikille avoin.

Voit nauttia sataman tunnelmasta ja seurata rallin edistymistä isolta screeniltä.

Luvassa myös yllätysesiihtyjä ja vieraita viikonlopun aikana.

AUKIOLOAJAT

TORSTAI

16.00 - 21.00

PERJANTAI

09.00 - 23.00

LAUANTAI

10.00 - 23.00

LOUNAS

PE 12.00 - 17.00

Butter chicken & riisi L,G

LA 12.00 - 16.30

Lihapullat kermakastikkeessa & paahdetut perunat L,G

Maaliintuloseremoniat sunnuntaina 17.00 - 22.30

Lahden matkustajasatama-aukio

Satamakatu 7, 15110 Lahti

0442302895 - www.lahdenfellmannia.fi



Hyvät Lahti Historic Rally 2024:n kilpailijat.

Minulla on ilo ja kunnia toivottaa Teidät tervetulleeksi kilpailemaan tähän FIA EHRC -sarjan ainoaan soralla ajettavaan kilpailuun!

Kilpailu liittyy rallin "superviikonloppuun" Suomessa ja koko tapahtumassa on mukana kansallinen Historic Rally Trophy ja lisäksi myös rallin SM-sarjan osakilpailu.

Mukana on 46 EHRC kilpailijaparia, joista 14 on ilmoittautunut mestaruussarjaan ja tapahtuman kansallisessa osiossa lisäksi 146 kilpailijaparia. Kilpailijat edustavat kaikkiaan 20 maata. Kaukaisimmat tulevat USA:sta.

Kilpailun järjestäjänä toimii tuttuun tapaan Lahti Historic Rally ry.

Kilpailureitti suuntautuu perjantaina Lahden pohjoispuolelle, jossa ajetaan kuusi erikoiskoetta ja lauantaina Lahden eteläpuolelle, jossa ajetaan jälleen kuusi erikoiskoetta.

Pyydän Teitä kilpailijoina kiinnittämään erityistä huomiota reitin ennakkotutustumiseen nyt, kun kilpailu ajetaan sadonkorjuu-aikaan ja maatalojen isännät saattavat olla sen aikana työssä ja siksi reitillä voi tulla vastaan maatalouskoneita ja muita hitaasti liikkuvia ajoneuvoja.

Lisäksi muistutan, että ennakkotutustumisen aikana erikoiskokeen kulkusuunnan vastainen ajaminen on kielletty, ellei kilpailun järjestäjä tai poliisiviranomainen sitä erityisestä syystä edellytä. Seuraamme turvallisuussyistä erityisesti tätä asiaa. Tämän säännön rikkomisesta seurauksena voi olla lähtöoikeuden epääminen.

Muistakaa noudattaa nopeusrajoituksia ja asiallisia ajotapoja kaikkialla, mutta varsinkin taajamissa ja pihajalustoilla. Ennakkotutustumisaikataulu on laadittu niin, että tarvetta ylinopeuksiin tai kiirehtimiseen ei tälläkään kertaa pitäisi olla.

Kilpailun aikana on erityisesti huomioitava, että autojen huoltaminen on kielletty kaikkialla muualla paitsi päähuoltoalueella Lahden satamassa ja tiekirjaan merkityillä etähuoltoalueilla, joissa ei ole aikatarkastusasemia.

Toivotan onnea matkaan Teille ja tiimeillenne!

Juha Kukkonen
Kilpailunjohtaja
Lahti Historic Rally 2024



1. YLEISTIETOA KILPAILUSTA

1.1 RALLIVIIKON OHJELMA

Ralliviikon ohjelma löytyy kilpailun säännöistä. Dokumentti löytyy Sportity-mobiilisovelluksesta.

1.2 KILPAILUKESKUKSEN SIJAINTI JA YHTEYSTIEDOT

Kilpailukeskuksen sijainti 21. – 24.8.2024:

Sibeliustalo

Osoite: Ankkurikatu 7, 15140 Lahti

Puh: +358 40 532 4550

GPS koordinaatit: 60.9950, 25.6523

Kilpailukeskuksen aukioloajat:

Ke 21.8.2024 07:30 - 12:00 ja 16:30 - 18:30

To 22.8.2024 06:30 – 11:00 ja 18:00 - 20:00

Pe 23.8.2024 07:30 – 22:00

La 24.8.2024 06:30 – 20:00

1.3 VIRALLINEN ILMOITUSTAULU:

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee Sportity-mobiilisovelluksessa (salasana: LHR2024) sekä osoitteessa <https://lahtihistorically.fi/>.

1.4. KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖ:



Simo Pärnänen

Puh. +358 44 0747120

Kielet: FIN, ENG

Kilpailijoiden yhdyshenkilön tunnistaa punaisesta liivistä, jossa on teksti "CRO".

Kilpailijoiden yhdyshenkilön tavoittaa parhaiten puhelimitse

CRO on tavattavissa seuraavissa paikoissa:

- Asiapapereiden tarkastus
- Turvallisuustarkastus
- Lähtöalue (Seremonia lähdöt 1 ja 2)
- Huoltoalueet
- Regrouping-alueet)
- Maalialue (Leg 1 maali ja Seremonia maali)



2. TÄRKEÄÄ ENNEN KILPAILUN LÄHTÖÄ

2.1 ASIAPAPEREIDEN TARKISTUS

Sijainti: Kilpailukeskus, Sibeliustalo, Ankkurikatu 7, 15140 Lahti

Puh. +358 40 532 4550

Asiapapereiden tarkastuksessa tarkistetaan seuraavat dokumentit:

- Kilpailijalisenssit ulkomaalaisilta kilpailijoilta (suomalaisilta tarkastettu KITI:stä)
- Ilmoittajalisenssi
- Kuljettajien ajokortit
- Oman maan liiton valtuutus kilpailuun osallistumisesta ulkomaalaisilta kuljettajilta
- Tarkistetaan FIA-ilmoittautumisen sisältävän kaikki pyydetyt tiedot
- Tapaturmavakuutus ulkomaalaisilta kilpailijoilta
- Auton rekisteröinti dokumentit
- FIA HTP-passi

Asiapapereiden tarkastuksen aikataulu:

Ke 21.8.2024	07:30 - 12:00
To 22.8.2024	06:30 – 11:00

Kummankin kuljettajan tulee olla läsnä asiapapereiden tarkastuksessa.

2.2 GPS-SEURANTALAITTE JA AJANOTTOTRANSPONDERI

Huomioitahan, että GPS-seurantalaitteen pitää olla ennakkotutustumisautoon kiinnitettynä ennakkotutustumisen aikana!

GPS-Seurantalaitteen jako ja palautus:

- **Ke 21.8.2024:** Laite tulee noutaa 08:00 ja 12:00 välisenä aikana kilpailutoimistosta. GPS seurantalaite jätetään paikoilleen ennakkotutustumisautoon.
- **To 22.8.2024:** Laite tulee noutaa 08:00 ja 12:00 välisenä aikana kilpailutoimistosta. GPS seurantalaite on siirrettävä ennakkotutustumisen jälkeen kilpa-autoon ja Leg 1 jälkeen jätettävä paikoilleen.
- **La 24.8.2024:** Laite tulee palauttaa maalin jälkeiseen Parc Ferméhen, joka sijaitsee Lahti Aqvan pysäköintialueella.

Mikäli GPS-seurantalaitteen kanssa ilmenee ongelmia, voitte olla yhteydessä Timo Lampiseen, puh.+358 40 847 0155. Palauttamatta jätetystä GPS-laitteesta peritään 250€ sakko.

GPS-seurantalaitteen asennus- ja käyttöohjeet löytyvät Sportitystä. Ohjeet ovat myös lisämääräyksessä 1.



Ajanottotransponderin jako ja palautus:

- **Pe 23.8.2024:** Transponderi jaetaan lähtöalueella, ennen TC 0. Laite jätetään Leg 1 jälkeen kilpa-autoon. Laite sammuu automaattisesti.
- **La 24.8.2024:** Huomioithan, että laite on käynnistettävä ennen Leg 2.

Transponderi tulee palauttaa maalin jälkeiseen Parc Ferméhen, joka sijaitsee Lahti Aqua pysäköintialueella.

Mikäli ajanottotransponderin kanssa ilmenee ongelmia, voitte olla yhteydessä Elmeri Mäki-Kulmalaan, puh. +358 45 273 5022.

Transponderin asennus- ja käyttöohjeet löytyvät tämän kilpailijaohjeen liitteestä nro 2.

2.3 ENNAKKOTUTUSTUMINEN

Kilpailijoiden on noudatettava kilpailun sääntöjen liitteestä nro 2 löytyvää ennakkotutustumisen aikataulua. Ennakkotutustumisauton tunnisteen (2 numerotarraa) on oltava kiinnitettynä tuulilasin oikeaan yläreunaan ja oikeaan takaikkunaan koko ennakkotutustumisen ajan. Jos tiimi joutuu vaihtamaan ennakkotutustumisauton ennakkotutustumisen aikana, kilpailun sihteerille (puh.+358 40 532 4550) on ilmoitettava uuden ennakkotutustumisauton tiedot. Jos tätä menettelyä ei noudateta, ennakkotutustumiseen osallistuminen evätään.

Erikoiskokeiden ennakkotutustumisen aikana enimmäisnopeus on 80 km/h lukuun ottamatta alueita, joilla on nopeusrajoitusmerkkejä, tai asutusaluetta (30 km/h - 60 km/h) tai muita tiekarttaan merkittyjä rajoituksia. Huomioithan, että kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

Tutustumisautot voi pysäköidä Lahden Suurhallin parkkialueelle, os. Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti.

2.4 TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastuspaikka ja aikataulu:

Paikka: Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti
GPS-koordinaatit: N60.973997 E25.676669
Puh. +358 45 6790929, Email. niskanenmaiija@gmail.com

Turvallisuustarkastuksen aikataulu löytyy Lisämääräyksestä nro 1.

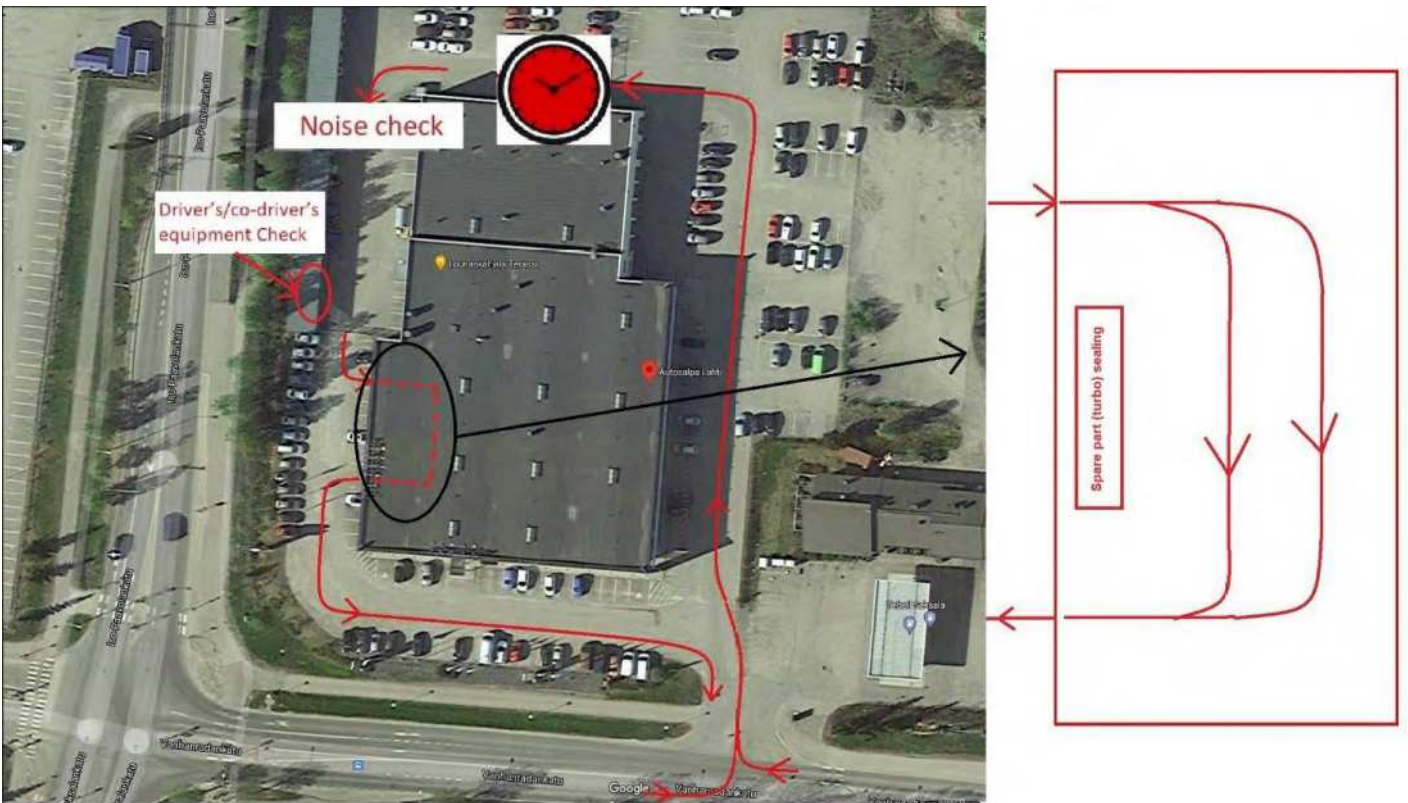
Kuljettajien varusteet pitää poistaa autosta sen saapuessa katsastushalliin. Kilpailijan edustaja, joka vastaa miehistön varusteista, asettaa ne tähän tarkoitukseen varatulle pöydälle katsastushallin ulkopuolella olevalla karttaan merkityllä paikalla. Kilpailijan edustaja esittelee varusteet. Kun tarkastus on tehty, kilpailijan edustaja pakkaa varusteet ja siirtää ne **katsastuksen jälkeen** takaisin kilpa-autoon. Kilpa-autossa tulee olla kilpailunumerot, järjestäjän määräämät tarrat sekä siirtokilvet kiinnitettynä katsastukseen saapuessa.

Kaikissa ralliautoissa on oltava A3-kokoinen laminoitu SOS/OK-merkki, joka on sijoitettu hyvin näkyville/saataville ohjaamotilaan. Kylttejä on saatavilla katsastuksesta, mikäli tämä puuttuu.



HUOM! EM-rallin puolella turvavarusteiden, penkkien ja vöiden tulee olla kansainvälisen säännön mukaisia ilman kotimaisia vapautuksia.

Turvallisuustarkastusalueen ajo-ohjeet löydät kuvasta alta:



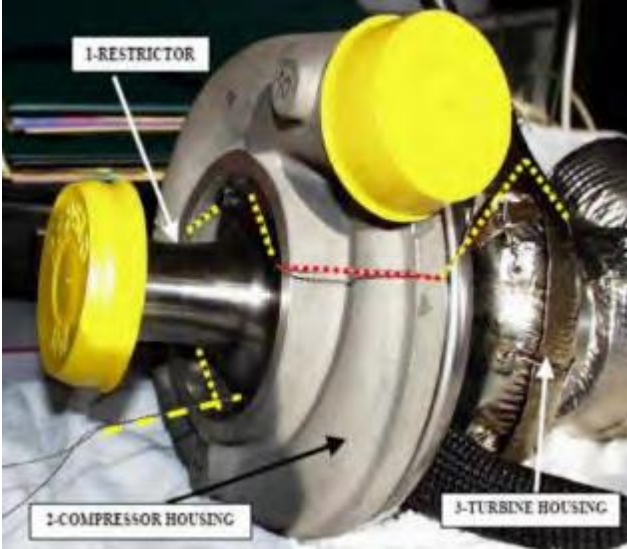
HUOM! Alueelle ei saa tulla kuljetus- tai huoltoautoilla. Alueelle saa saapua aikaisintaan 15 minuuttia ennen omaa tarkastusaikaa.

Traileriparkin sijainti näkyy Kilpailijaohjeen liitteessä nro 1.

Katsastuspaikalle saa tulla 1–3 kilpailijoiden edustajaa yhtä kilpa-autoa kohden (1–2 hlöä kilpa-auton mukana ja 1 hlö varustetarkastukseen)

Turvallisuustarkastuksessa on pakollinen melumittaus. (Enintään 103 dB/3500 rpm.) Tämän rajan ylittävät ajoneuvot eivät läpäise tarkastusta.

Autot, joissa on turbo: Kaikki sinetöimättömät kuristimet mitataan tarkastuksessa, mukaan lukien varaosaturbo. Varmista, että kuristin on helposti mitattavissa. Jos tämä vaatii osien irrottamista, kilpailijan edustaja on vastuussa näiden osien irrottamisesta ja kiinnittämisestä. Kaikkien irrotettujen osien on oltava auton mukana tarkastuksen aikana.



Kilpailijat ovat velvollisia tekemään kaikki sinetöinnin valmistelut ennen kuin he saapuvat katsastukseen. Sinetöintilankojen reiät on porattava ja näihin reikiin/pultteihin on asennettava luotettava lanka, jotta mitään ahtimen osaa ei voida irrottaa ilman langan katkaisemista. Lanka on oltava kääritty enintään 20 mm viimeisen pultin/reiän jälkeen ja vähintään 20 cm sinetöintilankaa on oltava saatavilla. Jos näin ei ole tehty, katsastus keskeytetään. Katsastuksessa ei ole mahdollisuutta tehdä tätä.

3. TÄRKEÄÄ KILPAILUN AIKANA

3.1 KILPAILUN LÄHTÖ

Lähtöön oikeutettujen lista lähtöaikoinen julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla Sportity- sovelluksessa torstaina 22.8.2024 klo 19:30.

Erillistä Parc Fermé -aluetta ei ole, mutta kilpailijoiden on saavuttava lähtöalueelle 30 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

Aikakortit jaetaan kilpailijoille seuraavilla AT-aseilla: TC 0, TC 3D, TC 6D ja TC 9D. Aikakorttimalli ja ohjeistus kilpailijaohjeen liitteessä nro 3.

3.2 OIKAISUESTEET

Erikoiskokeilla on käytössä kaksia erilaisia oikaisusteitä, joita ei ole merkitty tiekirjaan. Oikaisusteet ovat paikoillaan ennakkotutustumisen aikana.

3.3 HUOLTAMINEN JA HUOLTO-ALUEET

Kilpailijoiden ja heidän huoltomiestensä odotetaan käsittelevän polttoainetta, öljyä ja muita nestemäisiä aineita erittäin huolellisesti. Kilpa-auton ja huoltoauton alla on ehdottomasti käytettävä nesteitä läpäisemätöntä suojakangasta/ pressua autoa huollettaessa kilpailusta sulkemisen uhalla.



Jokaisessa kilpa-autossa on oltava öljyvuodon torjuntasetti, jolla pystytään keräämään auton järjestelmien sisältämä öljypohjainen neste kokonaisuudessaan. Setin tulee sisältää vähintään öljyn imeyttämismateriaali, muovipusseja ja käsineet. Kilpailun järjestäjä on varannut kumpaankin huoltoparkkiin vielä lisäksi öljyntorjuntaa varten välineistöä, mitä on mahdollisuus käyttää isomman öljyvuodon sattuessa. Paikka on merkitty ja siellä on absolumimeytysjauhe harjat ja kottikärryt, johon jätteen voi kerätä.

Sammuttimen (vähintään 6 kg) on oltava koko ajan käsillä. Avotuli ei ole sallittu. Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla. Jos kilpailija tai heidän huoltomiehistönsä rikkoo näitä sääntöjä, tuomaristo voi määrätä seuraamuksia aina kilpailusta sulkemiseen asti.

Kilpailijoilla on mahdollisuus huollon aikana käydä lounaalla huoltoalueen välittömässä läheisyydessä kilpailumateriaalien mukana olevilla lounaskupongeilla

Huoltoparkissa jokaiselle tiimille varataan huoltoalue, jonka pituus on 6 metriä x leveys 8 metriä. Yhteishuollot ovat mahdollisia erikseen pyydettyä. Huoltoalue- ja yhteishuoltotoiveet (mainittava kilpailijoiden nimet) on toimitettava huoltoaluepäällikölle osoitteeseen: oravainenk@gmail.com sunnuntaihin 18.8.2024 klo 23:59 mennessä. Jokainen 11.8.2024 jälkeen tehty järjestely maksaa 200€.

Mikäli pystytetään huoltotelttoja, on niihin kiinnitettävä painot siten, että niiden ei ole mahdollista irrota tuulen tai muun mekaanisen rasituksen voimasta.

3.4 TANKKAAMINEN

Huoltoasemilla on merkitty opastein kortti- tai kortti/seteliautomaatit. Tankkauspaikoilla käy käteisen lisäksi yleisimmät pankkikortit sekä yleisimmät luottokortit. Suosittelemme tutustumaan tankkausmahdollisuuksiin, RZ, ennakkotutustumisen yhteydessä.

Tankkaaminen on sallittu vain tankkausalueilla (RZ), tiekirjoihin merkityillä kaupallisilla huoltoasemilla. Tankkaaminen on sallittu tankkausalueilla (RZ) polttoainepumpuista ja tynnyreistä/kannuista kaupallisesti saatavissa olevalla polttoaineella (FIA Appendix K, artikla 3.9).

Tankkaaminen on ehdottomasti kielletty huoltoalueilla ja siirtymäosuuksilla (pois lukien tiekirjoihin merkityt tankkausalueet (RZ) kilpailusta sulkemisen uhalla. Auton moottorin tulee olla sammutettuna ja miehistön pitää nousta autosta pois tankkauksen ajaksi. Tankkauksen aikana kilpailija on velvollinen suojaamaan maaperää nestettä läpäisemättömällä imeytysmatolla.

Kahta tiimiin kuuluvaa jäsentä voidaan käyttää avustajina tankkausalueilla. Kaikkien tankkaukseen osallistuvien henkilöiden on käytettävä asianmukaista tullelta suojaavaa vaatetusta, johon kuuluu vähintään: pitkät housut, pitkähihainen paita, tiiviit kengät, kypärämyssy ja hanskat. Vastuu tankkauksesta on yksin kilpailijalla.

HUOM! Kilpa-auton polttoainesäiliön tulee turvallisuussyistä olla mahdollisimman tyhjä ajettaessa kilpailun osan 1 päätteeksi Parc Ferméen, Ranta-Kartano P-talo.

3.5 PARC FERMÉ LEG 1 JÄLKEEN

Parc Ferméssä on oltava auton moottorin alla öljyntorjuntamatto.

Mikäli tämä puuttuu kilpailijoilta, on niitä mahdollista ostaa huoltoalueelta.



3.6 ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN, SOS & OK-KYLTTI

Tarvitessasi apua henkilövahingoissa (lääkinnällinen apu jne.) näytä autostasi SOS-kylttiä kanssakilpailijoille, että he tietävät pysähtyä auttamaan. Nähdessäsi itse toisen kilpailijan avunpyynnön tulee sinun pysähtyä auttamaan kilpailusta sulkemisen uhalla. Vastaavasti jos et tarvitse lääkinällistä apua, näytä autostasi OK-merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

3.6.1 Keskeyttäminen

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään kilpailun, on siitä viipymättä ilmoitettava kilpailun johtokeskuksen keskeytyspuhelinnumeroon, joka löytyy tiekirjasta. **Muista keskeyttämisen jälkeen hakea kilpa-auton HTP-passi kilpailukeskuksesta!**

Erikoiskokeelle jääneet autot saa hakea pois vasta sitten, kun kyseinen erikoiskoe on kokonaan ohi, ellei kilpailun johto anna siihen erillistä lupaa.

3.7 KILPAILUUN UUELLEEN MUKAANTULO

Tiimi, joka ei ole suorittanut kilpailun Leg 1:stä loppuun, voi aloittaa rallin uudelleen Leg 2 alusta, ellei tiimi ilmoita kilpailunjohtajalle toisin ennen Leg 2 lähtöluettelon julkaisemista pe 23.8.2024 klo 21:15.

Uudelleen mukaan starttaavan autokunnan on ilmoitauduttava Parc Fermé -alueella 30 minuuttia ennen Leg 2. lähtöä eli lauantaina 24.8.2024 klo 7:35. Uusintaturvallisuustarkastus suoritetaan Ranta-Kartanon P-talossa, Parc Fermässä.

3.8 KILPAILUN MAALI JA PALKINTOJENJAKO

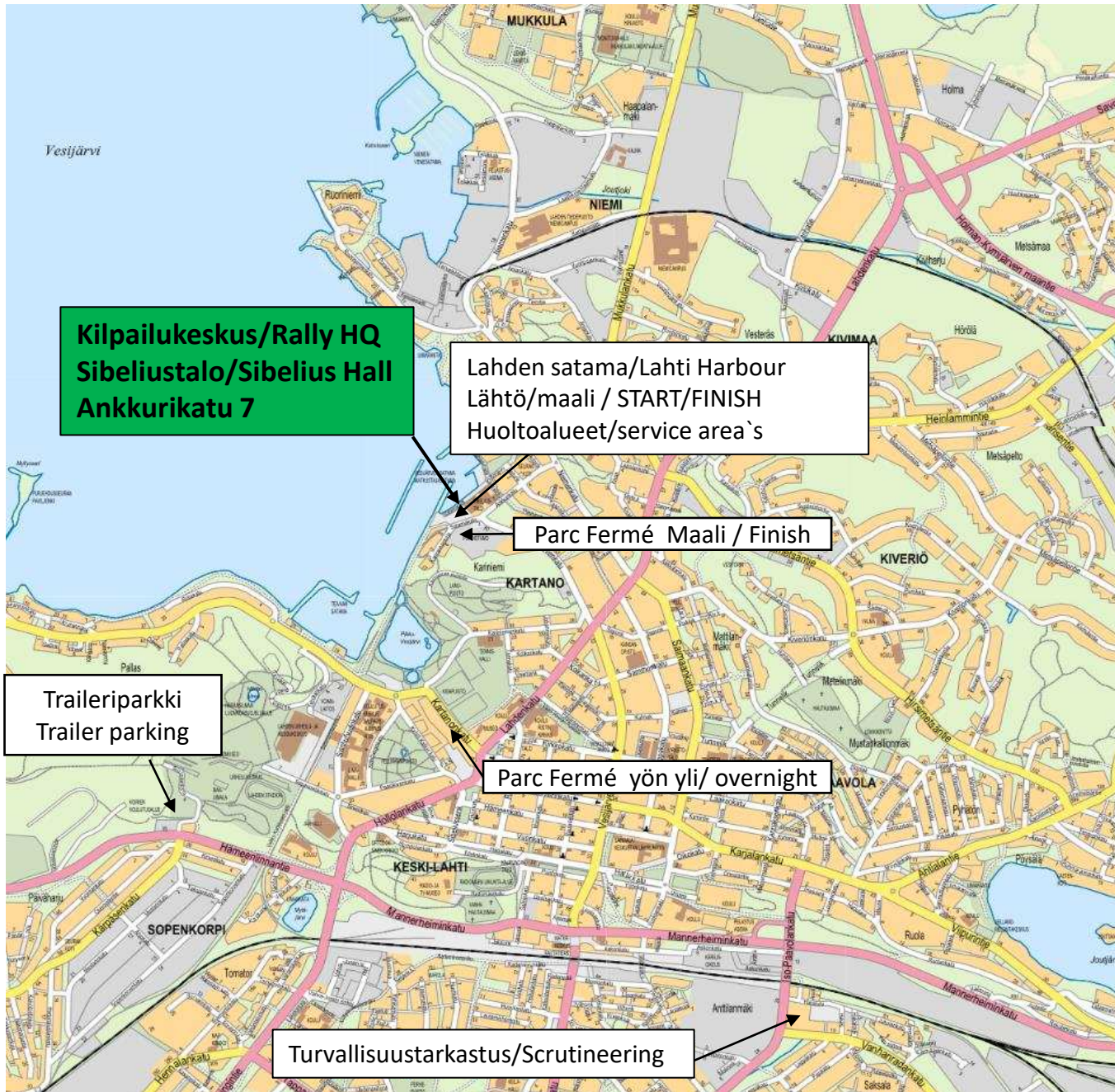
Kilpailun maali sijaitsee Lahden Satamassa. Saadakseen tuloksen kilpailijan on saavuttava viimeiselle aikatarkastusasemalle TC 12 A, joka on ennakkovapaa.

Kilpa-autot ajetaan odotusalueelle, josta kilpailun toimihenkilöt järjestelevät autot järjestykseen. Tällä alueella ovat kaikki huoltotoimet ehdottomasti kielletty. Kuljettajat eivät saa poistua autojensa luota ennen palkintojen jakoa, jotta tämä järjestely saataisiin toimimaan ja onnistumaan asianmukaisesti. Odotusalueelta kilpailijat ohjataan maali-kaaren alle, jossa palkintojen jako tapahtuu.

Lopuksi palkintojenjaon jälkeen jokainen auto on ajettava läheiselle Parc Fermé -alueelle tiekirjan piirroksen ja toimitsijoiden ohjauksen mukaisesti. Kuljettajien on jätettävä autonsa Parc Fermé -alueelle ja poistuttava sieltä.

HUOM! Autot ovat parc fermé -säännösten alaisia aina viimeisestä aikatarkastusasemasta parc fermén loppuun asti. Parc fermé avataan, kun lopulliset tulokset on julkaistu.

KILPAILIJOIDEN OPASKARTTA / GUIDE MAP FOR COMPETITORS



OSOITETIETOJA / ADDRESS INFORMATION

KILPAILUKESKUS / RALLY HQ

SIBELIUSTALO / SIBELIUS HALL
Ankkurikatu 7, 15110 Lahti

HUOLTOALUEET, LAHTI / SERVICE AREAS IN LAHTI

Lahden satama / Lahti harbour
Satamakatu 5, 15140 Lahti

LÄHTÖ / MAALI - RALLY START / FINISH

Lahden satama / Lahti harbour
Satamakatu 5, 15140 Lahti

TRAILERIPARKKI / TRAILER PARKING

Lahden Vanha ravirata /
Old Horse Race Track of Lahti
Vaskilaisenrinne 11,
(Hämeenlinnantie 35), 15800 Lahti

TURVALLISUUSTARKASTUS / SCRUTINEERING

AUTOSALPA OY
Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti

PARC FERMÉ

Ranta-Kartanon -pysäköintihalli
Parking hall Ranta-Kartano /
Kartanonkatu 6, 15140 Lahti

Lahti Aqua –pysäköintialue /
Lahti Aqua parking area
Satamakatu 4, 15140 Lahti

Transponderin käyttötarkoitus

Ajaksi Oy on kehittänyt rallin ajanottoon transponderipohjaisen järjestelmän, jota käytetään kilpailun viralliseen ajanottoon. Kilpailijoille transponderiajanotto ei aiheuta suuria ponnisteluja, seuraavan listan muistaminen riittää:

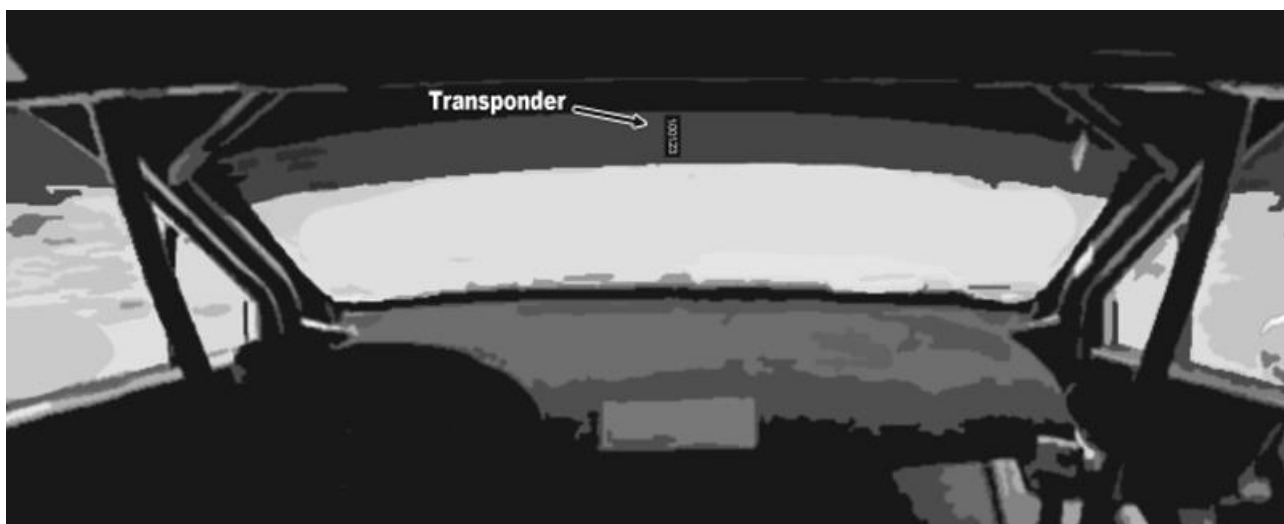
- Ota transponderi vastaan ilmoittautumisen yhteydessä
- Laita päälle ja kiinnitä transponderi ohessa olevan ohjeistuksen mukaisesti
- Halutessaan led-valon saa peittää esimerkiksi teipillä
- Yötauolla transponderi jätetään kiinni autoon. Transponderi sammuu yön aikana, ja **täytyy aamulla laittaa uudestaan päälle.**
- Mikäli keskeytätte perjantaina ja aiotte jatkaa kilpailua lauantaina, pitää kiinnittää transponderi kiinni autossa.
- Transponderit kerätään pois kilpailun Maali-AT:lla, keskeytystilanteessa jätä transponderi purkuautoon tai lähimmälle AT-pisteelle.

Transponderin käynnistäminen ja kiinnittäminen

Transponderissa on yksi nappi ja led-valo. Transponderi lähtee päälle painamalla napista, samalla led-valo alkaa vilkkua käynnistymisen merkiksi. Käynnissä ollessa valo vilahtaa kolmen sekunnin välein. Tarvittaessa transponderin saa sammutettua pitämällä nappia pohjassa kahden sekunnin ajan, valo alkaa silloin vilkkumaan tiheästi ja napin päästämällä transponderi sammuu. Transponderia ei tarvitse sammuttaa kesken kilpailun.

Transponderi kiinnitetään mukana toimitettavan tarranauhan avulla seuraavasti:

- Tuulilasin sisäpuolelle, oletetun taustapeilin kohdalle (keskelle ylös). **Älä kiinnitä transponderia turvakaareen.**



Mikäli kilpailun aikana ilmenee kysyttävää, ota yhteyttä

Elmeri Mäki-Kulmala
+358 45 273 5022

KANSAINVÄLISEN AIKAKORTIN KÄYTTÖOHJE

INTERNATIONAL RALLY TIMECARD

INSTRUCTIONS

AIKAKORTTI

TIMECARD

LAHTI HISTORIC RALLY 2024		Time Card A		Car No.
TC 0	CEREMONIAL START - START LED 1	ACTUAL START	TARGET TIME	COMPLETION TIME
			00 50	
TC 1	SS 1 - CLASSO 1 / MATKAKEDAS 18.00 KM	PROVISIONAL START SS 1	ACTUAL START	TARGET TIME
			00 57	
TC 2	SS 2 - URAJÄRVI 1 / AUTOSALPA 18.40 KM	PROVISIONAL START SS 2	ACTUAL START	TARGET TIME
			00 55	
TC 3	SS 3 - ELÄNNE 1 / HARVITYMÄ KARKAANMÄKI 12.00 KM	PROVISIONAL START SS 3	ACTUAL START	TARGET TIME
			01 15	
TC 3 A	REGROUP IN	TARGET TIME	PROVISIONAL START	COMPLETION TIME
		00 03		
TC 3 B	REGROUP OUT		00 15	
TC 3 B	REGROUP OUT - TECHNICAL ZONE	TARGET TIME	COMPLETION TIME	
		00 03		
TC 3 C	SERVICE A IN	TARGET TIME	COMPLETION TIME	
TC 3 C	SERVICE A IN	TARGET TIME	COMPLETION TIME	
		00 40		
TC 3 D	SERVICE A OUT	TARGET TIME	COMPLETION TIME	

Tulo-AT SS 1 / 4

TC 1 / 4 :lla merkitään

- tuloaika +
- ihannelähtöaika (+ 3 min)

In TC 1 will be written

- arrival time + provisional start time (+ 3 mins)

LAHTI HISTORIC RALLY 2024		Time Card A		Car No.			
Leg 1 - Section 1		Friday 23 th August 2024					
TC 0	CEREMONIAL START - START LEG 1	ACTUAL START		TARGET TIME		COMPETITOR USE	
		H	M	H	M	H	M
		10	01	00	50		
TC 1	Distance from TC 0 to TC 1 35,03 km	TC 1		TC 1		TC 1	
		H	M				
		10	51				
TC 1	SS 1 - OJASSUO 1 / MATKAKEIDAS 10,93 KM	ACTUAL START		TARGET TIME		COMPETITOR USE	
		H	M	H	M	H	M
	PROVISIONAL START SS 1	TC 1		TC 2		TC 2	
		H	M				
		10	54				
TC 2	Distance from SS 1 Start to TC 2 36,88 km	ACTUAL START		TARGET TIME		COMPETITOR USE	
		H	M	H	M	H	M

STOP-AT SS 1 / 4

LAHTI HISTORIC RALLY 2024		Time Card A		Car No.	
TC 0	CEREMONIAL START - START LEG 1	ACTUAL START		TARGET TIME	COMPETITOR USE
		H M		H M	DUE TIME
		10 01	▶	00 50	
TC 1	Distance from TC 0 to TC 1 35,03 km			H M	TC 1
				10 51	
TC 1	SS 1 - OJASSUO 1 / MATKAKEIDAS 10,93 KM	PROVISIONAL START SS 1		JUMP START	COMPETITOR USE
		H M S 1/10			
		10 59 28 1	▶		
		ACTUAL START		TARGET TIME	DUE TIME
		H M		H M	
		10 54	▶	00 57	
TC 2	Distance from SS 1 Start to TC 2 36,88 km	STOP			TC 2
		M S 1/10		H M	
		05 28 1	▶		

SS 1 / 4 STOPilla merkitään

- maaliaika
- suoritus aika

In SS 1 Finish/STOP will be written

- actual finish time
- SS stage completion time

Jos lähdöstä ilmoitetaan vilppi, laitetaan X